



Kortrijk Flying Club  
Luchthavenstraat 1 bus 5  
B-8560 Wevelgem  
www.kfc.be

Email info@kfc.be  
Tel. +32 (0) 56 35 21 86  
Ond. nr BE0410.017.317  
Fortis BE14 2850 2216 9983

# INSCHRIJVINGSFORMULIER

(invullen in hoofdletters aub)

201..... / Nr. \_\_\_\_\_

Familienaam	
Voornaam	
Straat + Nr	
Postcode + Woonplaats	
Geboorteplaats + Geboortedatum	
Nationaliteit	
Beroep	
Telefoonnummer	
GSM-nummer	
E-mail adres (in hoofdletters)	
Aard van vliegvergunning	
Licentienummer	
Vervaldatum van licentie	
Naam instructeur	
<b>Verklaring:</b> Ik verklaar hierbij formeel in kennis gesteld te zijn van het Reglement van Inwendige Orde van de KFC (zie keerzijde) en ik verbind mij ertoe om alle bepalingen dit reglement strikt na te leven en in heb bijzonder de volgende regels: <ul style="list-style-type: none"><li>Ik verbind me ertoe om uiterlijk twee weken na het ontvangen van de maandelijkse factuur het verschuldigde bedrag te betalen door betaling in contanten of door overschrijving op rekening nr. BE14 2850 2216 9983. Bij laattijdige betaling zal een toeslag aangerekend worden van 10% (met een minimum van 5 €). Bij laattijdige betaling kan op initiatief van het bestuur de toegang tot het reserveringssysteem AFIRS geblokkeerd worden.</li><li>Voor elke schade die berokkend wordt aan de toestellen die eigendom zijn van de KFC en waarvoor ik persoonlijk aansprakelijk gesteld word wegens een zware fout van mijnentwege, en om die reden uit de verzekeringspolis gesloten wordt, verbind ik er mij ertoe deze schade integraal te vergoeden.</li></ul>	
<b>Datum + Handtekening</b>	I agree to be bound by the rules of the Club and the terms and conditions herein and on the backside of this form. Members agree that neither they, nor their heirs, dependants, executors, administrators or guardians shall make any claim against the Club for any loss or damage suffered by the Member whilst a member of the club. The Club, its servants or agents, shall neither be responsible for or liable to any Member or their Invitees for any loss or damage, including personal injury or death, howsoever caused, whilst upon the Club or any premises or resulting from carriage or activity in or about any aircraft belonging to or operated by the Club. Members agree to indemnify the Club for any action brought by any heirs, dependants, executors, administrators or guardians against the Club or its servants or agents as a result of any loss or damage (excluded by the Club's insurance), including personal injury or death, suffered by the Member, their heirs, dependants or other persons resulting from the Members or Invitees carriage, activity, access or egress on or to from any aircraft owned or operated by the club.

Voor aspirant leden die de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben dienen de voogd of ouders mee te tekenen

# REGLEMENT VAN INWENDIGE ORDE

(December 2015)

## Artikel 1. LIDMAATSCHAP

Er zijn toegetreden (steunende, sympathiserende, ereleden) en effectieve leden. Alleen effectieve leden hebben stemrecht op de Algemene Vergadering. Het lidmaatschap is geldig vanaf de datum van inschrijving tot 31 december van het lopende jaar. Om als lid aanvaard te worden moet men:

- Een aanvraag doen bij het bestuur.
- Aanvaard worden door het bestuur.
- Het van toepassing zijnde lidgeld betaald hebben.
- Een gedateerd en gehandteerd inschrijvingsformulier bezorgen inclusief de verklaring dat het reglement van inwendige orde zal nageleefd worden en alle verplichtingen zullen vervuld worden.

Ieder lid dat gedurende een jaar zijn bijdrage niet betaald heeft wordt de facto geacht zijn lidmaatschap stop te zetten. Effectieve leden mogen een clubtoestel gebruiken aan clubtarief of als instructeur fungeren op de clubtoestellen mits zij over een geldige vergunning en bevoegdheid beschikken voor dat type, merk en model van vliegtuig (zie ook § 3).

## Artikel 2. UITSLUITING

De leden kunnen uitgesloten worden in geval:

- zij de statuten of reglementen niet naleven.
- van wangedrag of zware tekortkomingen aan hun plichten.
- zij door hun aansluiting of hun gedrag de belangen of de faam van de vereniging of haar leden schaadt.
- van inbreuken op de veiligheid.

De algemene vergadering beslist soeverein over de uitsluiting die uitgesproken wordt na een geheime stembestemming bij 2/3 meerderheid. Het lidgeld wordt in geval van uitsluiting niet terugbetaald.

## Artikel 3. GEBRUIK VAN DE TOESTELLEN

Alleen effectieve leden mogen de clubtoestellen besturen. Mits aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- In bezit zijn van een geldige (oefen) vergunning.
- In het bezit zijn van een kwalificatieattest voor het te gebruiken toestel.
- De toestellen binnen de voorgeschreven limieten gebruiken.
- Minstens één uur in dubbelbesturing met een instructeur hebben gevlogen waarbij nieuwe leden hun bevoegdheid dienen te bewijzen.
- Het is niet toegelaten, zonder voorafgaande familiarisatie - en oefenvlucht met één van onze instructeurs, een specifiek clubtoestel te besturen indien in de voorafgaande 90 dagen niet ten minste 3 opstijgingen en 3 landingen werden uitgevoerd op het betreffende specifiek type toestel, merk en model (AA5 - C152 - C172 R - DR400/120, DA40).

De voorgaande bepalingen zijn onafhankelijk van de wettelijke vereisten waaraan te allen tijde moet voldaan zijn (geldigheid van vergunning, medische geschiktheid, bevoegdverklaring, minimale ervaring).

Andere regels met betrekking tot het gebruik van de toestellen betreffen de volgende:

- Bij elk incident/accident zal de betrokken piloot slechts verder gebruik kunnen maken van de clubtoestellen na een controlevlucht met een door de het bestuur aangeduide clubinstructeur, die zijn bevindingen aan deze zal rapporteren voor het eventueel opheffen van het verbod of verder gevolg.
- Bij vaststelling van niet naleven van het voorgaande, zal het betrokken clublid in geval van accident/incident met schade aan het toestel of aan derden, verantwoordelijk worden gesteld en zal in dit geval op zijn minst de verzekeringsvrijstelling integraal ten laste gebracht worden (op tussenkomst van de "solidariteitskas", met bijdrage van alle leden, zal dan geen aanspraak gemaakt kunnen worden).
- Indien de vliegtechniek van een piloot te wensen overlaat, kan het bestuur beheraard een vliegtest met instructeur opleggen.
- De toestellen zullen na iedere vlucht terug in de loods geplaatst worden, tenzij er dezelfde dag nog reservaties genoteerd zijn. Het is de verantwoordelijkheid van de laatste piloot die het vliegtuig heeft gebuikt om dit toestel voor de nacht in de loods te plaatsen.
- De vliegtuigen zullen steeds op hun voorziene plaats geparkeerd en indien nodig schoongemaakt worden.

## Artikel 4. RESERVATIES

- Reservaties van de toestellen geschieden via het reservatiesysteem (AFIRS). Indien de gereserveerde vlucht niet zal kunnen doorgaan om voor het even welke reden, dan dient de reservatie zo vlug mogelijk geannuleerd te worden in AFIRS.
- Uit solidariteit met de andere leden, zullen reservaties steeds zo kort mogelijk gehouden worden, rekening houdend met de effectieve duur van de vlucht.
- Na afwezigheid van 15 minuten, vervallen alle reserveringen en komt het toestel voor andere leden automatisch beschikbaar.
- Reservaties voor examenvluchten hebben steeds voorrang.

- Reservaties voor een volledige dag of voor meerdere dagen moeten steeds vooraf de goedkeuring krijgen van het bestuur. Het bestuur zal beslissen over het aantal gewaarborgde vliegers met een strikt minimum van 2 ½ vliegers per dag.
- Tijdens de weekends en / of feestdagen mogen de vliegtuigen hoogstens tweemaal een openstaande reservatie vertonen op naam van een zelfde lid.
- Houders van een PPL(A) zullen steeds de voorkeur geven aan de reistoestellen (OO-WAN, OO-KPA en OO-CPO) zodat de lestoestellen (OO-CLK, OO-KGB en OO-FBI) ter beschikking blijven van de leerling-piloten.
- Landings-, parkeer- en stallingkosten buiten EBKT zijn steeds ten laste van de gebruiker, alsook alle kosten die niet gedekt zijn door het landingsabonnement van de K.F.C.

## Artikel 5. ANTI-DOPING

Ook piloten die op zuiver recreatieve manier hun vrijetijdsbesteding uitoefenen, zijn gebonden door de anti-doping regelgeving. Bij elke vlucht (ook buiten het kader van een wedstrijd) kunnen zij onaangekondigd worden gecontroleerd door de bevoegde overheid op de aanwezigheid of het bezit van verboden stoffen en andere praktijken, die in strijd zijn met de anti-dopingwet. Zowel de piloot en de vliegclub worden gesteld bij vaststelling van een inbreuk. Door het tekenen van het inschrijvingsformulier verklaart elk KFC lid kennis te hebben genomen van de antidopingwet (beschreven in het decreet van 25 mei 2012, gewijzigd door het decreet van 19 december 2014, en het uitvoeringsbesluit van 13 februari 2015) en de huidige en toekomstige regels betreffende dopingbestrijding in Vlaanderen onverkort te zullen naleven (zie ook [www.dopinglijn.be](http://www.dopinglijn.be)).

## Artikel 6. REKENINGEN

- Op het einde van elke maand zal naar elke KFC lid een factuur gestuurd worden met het bedrag overeenkomende met de gevlogen tijd op één of meerdere toestellen van de KFC in de voorbije maand. Leden worden geacht deze factuur te betalen **uiterlijk 2 weken** na het ontvangen van de factuur door betaling in contanten of door overschrijving op rekening nr. **BE14 2850 2216 9983**.
- Bij laattijdige betaling zal een toeslag aangerekend worden van 10% (met een minimum van 5 €).
- Bij laattijdige betaling kan op initiatief van het bestuur de toegang tot het reserveringssysteem AFIRS geblokkeerd worden.

## Artikel 7. GEBRUIK VAN DE LOKALEN

Het gebruik van de lokalen wordt door het bestuur bepaald. De leden staan in voor de orde en netheid van de gebruikte lokalen. Alle activiteiten die niet rechtstreeks door het bestuur worden ingericht dienen vooraf zijn toestemming te krijgen om in de lokalen van de vereniging te kunnen laten plaatsvinden.

## Artikel 8. ALLERLEI

Ieder lid zal alles in het werk stellen om de goede werking van onze vliegclub te verzekeren en om de doelstellingen van onze vereniging te bereiken. Het zal solidair zijn met alle medeleden en zich ten volle inzetten om belangeloos alle nodige hulp te verlenen naar eigen mogelijkheden. Als tegenprestatie kan ieder lid verwachten dat het van de vliegclub en zijn leden bijstand krijgt om zijn hobby onder de gunstigste voorwaarden te beoefenen.

Talrijke taken moeten vervuld worden en ieder lid zal vrijwillig en belangeloos hiertoe zijn steentje bijdragen. Hieronder een niet limitatieve lijst van de te vervullen taken:

- Reinigen, wassen en opboenen van vliegtuigen.
- Onderhoud van loodsen en clublokaal.
- Helpen bij het opstellen en klaar maken van toestellen.
- Opbergen van toestellen.
- Hulp bij het opdienen in het clubhuis.
- Nuttige inlichtingen verschaffen aan nieuwe leden en ze bij hun opleiding tot piloot alle mogelijke hulp bieden.
- Verzorgen van public relations.
- Vervullen van administratieve taken.
- Hulp en bijstand verlenen ter gelegenheid van bijzondere werkzaamheden.
- Voor repetitieve taken wordt een beurtrol opgesteld.

## Artikel 9. AANSPRAKELIJKHEID

De vereniging kan niet aansprakelijk gesteld worden voor een ongeval van welke aard ook. Voor elke schade die berokkend wordt aan de toestellen die eigendom zijn van, of geëxploiteerd door de KFC en waarvoor het lid persoonlijk aansprakelijk gesteld wordt wegens ongeoorloofde handelingen en om die reden uit de verzekeringspolis gesloten wordt, verbind het lid zich ertoe deze schade integraal te vergoeden (**Zie ook § 3 Gebruik toestellen**).

## Artikel 10. BINDENDE KRACHT

De hoedanigheid van lid behelst de volledige aanvaarding van de statuten, het reglement van inwendige orde en van alle krachtens deze statuten of reglement opgelegde voorschriften, alsook de verbintenis alle plichten te vervullen.

*Het Reglement van Inwendige Orde kan door het bestuur ten allen tijde worden gewijzigd.*